Porsche 911 991 GT3 4.0 500 CV PDK PACK CLUBSPORT PCCB IPE

Référence	25-0164
Cylindré	3996 cc
Puissance	500 cv
CO^2	288 (NEDC) - 288 (WLTP) g/km
Type	Coupé
Etat	Occasion
1er immat.	12/10/2017
Kilometrage	59884 km
Carburant	Essence
Couleur	Gris



Options

ABS	Accoudoir avant	Airbags conducteur - passager - latéraux
Anti-démarrage	Anti-patinage	Bluetooth
Caméra d'aide au stationnement	CARPLAY	Climatisation automatique
Coque arrière sièges carbone	Détecteur de lumière	Détecteur de pluie
Direction assistée	Dispositif "mains libres"	ESP
Etrier jaune	Feux anti-brouillard	Feux automatiques
Feux de jour LED	Film PPF	Frein à main automatique
Jantes alliage	Lift véhicule	Mode SPORT
Ordinateur de bord	Pack Sport	Palette au volant
Phare de jour	Phare LED	Phares directionnels
Prise USB	Radio commande au volant	Régulateur de vitesse
Rétroviseurs électriques	Sellerie cuir	Sièges sport
Suspension sport	Système de contrôle de la pression des pneus	Système de navigation
Verrouillage centralisé	Verrouillage centralisé avec télécommande	Version sportive
Vitres électriques	Volant alcantara	xx sous réserve d'erreurs de saisie xx

Info

Depuis que la première génération est apparue en 1999, la 911 GT3 a toujours été l'arme ultime pour rouler sur circuit. En 2013, au salon de Genève, Porsche présente sa nouvelle sportive, à la fois intrigante et impressionnante, la 991 GT3. Ses évolutions marquent la presse et le public. En effet, son moteur de 3,8 litres de cylindrée avec une puissance de 475 ch (+40 ch par rapport à la 997) à 8250 t/mn est associé de série à la boîte PDK à 7 rapports. La 911 GT3 adopte d'office des roues arrière directrices lui permettant de gagner en agilité et en stabilité.

Quatre années plus tard, Porsche expose la 991 GT3 phase 2, apportant avec elle, plus de puissance, des améliorations au niveau du châssis et de nouvelles lignes, tout en conservant son poids de 1430 kg. Cette nouvelle 911 GT3 embarque un moteur de 4 litres sortant 500 ch à 8250 t/mn tandis que le couple de 460 Nm est obtenu 250 t/mn plus bas (6000 t/mn). Ces 25 ch de gagnés permettent de gagner en performance.

Porsche pousse toujours plus loin la machine à plaisir en apportant de véritables changements entre les deux versions.

Notre exemplaire dispose de toutes les options désirables sur une GT3 : Pack Clubsport, Pack Chrono, Carbone etc. La voiture est protégée par un film transparent. Elle est équipée d'un échappement IPE à valves pilotées (L'échappement d'origine est disponible).

Cette voiture dispose d'un suivi disponible:

6 969 KMS 01/2018

18 758 KMS 06/2018

22 541 KMS 08/2018

24 903 KMS 11/2019

38 267 KMS 11/2021

41 248 KMS 05/2022

52 576 KMS 12/2024

55 525 KMS 07/2025

Les équipements indiqués ne sont pas contractuels et sont sous réserve d'erreur de saisie.

Prix

139.990,00 € TTC