

Porsche 911 992 GT3 4.0 510 CV PDK PACK CLUBSPORT MALUS PAYE

Référence	25-0032
Cylindrée	3996 cc
Puissance	510 cv
CO ²	294 (NEDC) - 294 (WLTP) g/km
Type	Coupé
Etat	Occasion
1er immat.	8/07/2021
Kilometrage	13153 km
Carburant	Essence
Couleur	Blanc
Garantie	Garantie 12 Mois



Options

ABS	Accoudoir avant	Airbags conducteur - passager - latéraux
Anti-démarrage	Anti-patinage	Bluetooth
Caméra d'aide au stationnement	Capteurs d'aide au stationnement arrière	Capteurs d'aide au stationnement avant
Climatisation automatique	Coque arrière sièges carbone	Détecteur de lumière
Détecteur de pluie	Direction assistée	Dispositif "mains libres"
ESP	Etriers de freins de couleur	Feux anti-brouillard
Feux automatiques	Feux de jour LED	Film PPF
Frein à main automatique	Jantes alliage	Ordinateur de bord
Palette au volant	Phare de jour	Phare LED
Prise USB	Radar de recul	Radio commande au volant
Régulateur de vitesse	Rétroviseurs électriques	Seuils porte carbone
Sièges sport	Start/Stop automatique	Surtapis brodé
Suspension sport	Système de contrôle de la pression des pneus	Système de navigation
Toit carbone	Verrouillage centralisé	Verrouillage centralisé avec télécommande
Version sportive	Vitres électriques	Vitres teintées
Voiture non-fumeur	Volant alcantara	Volant multifonctions

Info

Depuis que la première génération est apparue en 1999, la 911 GT3 a toujours été l'arme ultime pour rouler sur circuit; cette génération 992 ne déroge pas à la règle et demeure toujours l'une/la meilleure voiture de sport de la planète. Le moteur est un 4.0 atmosphérique qui n'a presque rien à voir avec les flat 6 des autres 992, mais partage beaucoup avec celui de la GT3 Cup de course. La puissance grimpe gentiment à 510 ch (+10 ch), le couple à 470 Nm (+ 10 Nm).

Visuellement, les changements concernent surtout l'aéro, directement issue de la course. Une lame réglable sur quatre niveaux à l'avant, un énorme diffuseur arrière, complété par ce qui est sans doute l'aile le plus sophistiqué jamais monté sur une Porsche de route: ce dernier offre lui aussi quatre positions et repose sur des supports en col de cygne qui améliorent l'écoulement de l'air en dessous, pour diminuer la traînée sans pénaliser l'appui. À 200 km/h, avec l'aile braqué au maximum, la nouvelle génère 385 kg d'appui, soit 150 % de plus que sa devancière. Mais la plus grosse évolution technique concerne le châssis car la 992 adopte des triangles superposés (double triangulation), un héritage de la Cup 992, ce qui permet une fois au volant, d'avoir un train avant rivé au sol !

Notre exemplaire dispose de toutes les options désirables sur une GT3 : Pack Clubsport, Pack Chrono, Carbone etc. La voiture est intégralement protégée par un film transparent, son historique a été entièrement réalisé chez Porsche, une extension de garantie Porsche est possible sur demande

Les équipements indiqués ne sont pas contractuels et sont sous réserve d'erreur de saisie.

Prix

213.990,00 € TTC