

## Porsche 911 997 TURBO CABRIOLET 3.6 480 CV TIPTRONIC S GPS

Référence	24-0273
Cylindrée	3600 cc
Puissance	480 cv
CO <sup>2</sup>	328 (NEDC) - 328 (WLTP) g/km
Type	Cabriolet
Etat	Occasion
1er immat.	9/01/2008
Kilometrage	75122 km
Carburant	Essence
Couleur	Noir
Garantie	Garantie 12 Mois



### Options

4x4	ABS	Accoudoir avant
Airbags conducteur - passager - latéraux	Anti-démarrage	Anti-patinage
Capteurs d'aide au stationnement arrière	CD	Climatisation automatique
Direction assistée	ESP	Feux anti-brouillard
Feux de jour LED	Jantes alliage	Ordinateur de bord
Phare de jour	Radar de recul	Radio commande au volant
Régulateur de vitesse	Rétroviseurs électriques	Sellerie cuir
Sièges électriques	Suspension sport	Système de navigation
Toit ouvrant	Verrouillage centralisé	Verrouillage centralisé avec télécommande
Version sportive	Vitres électriques	Voiture non-fumeur
Volant Cuir	Volant finition carbone	Volant multifonctions

### Info

La 997 Turbo a été présentée en même temps que la Porsche 911 GT3 au salon de Genève en 2006. Encore aujourd'hui, le modèle vieillit très bien, tant au niveau de ses lignes que son plaisir de conduite.

La 997 Turbo marque une rupture avec la 996 Turbo. Pourtant, le moteur est toujours le 3,6 litres bi-turbo, mais il développe 480 ch à 6000 t/mn contre 420 ch au même régime pour son aînée. Quant au couple, il est de 620 Nm entre 1950 et 5000 t/mn soit 60 Nm de plus sur une plage plus large. La 997 Turbo doit majoritairement cette évolution aux nouveaux turbos à géométrie variable. Rappelons-le, il s'agit d'une première mondiale sur un moteur essence.

La 997 Turbo est livrée avec le Porsche Traction Management (PTM) qui offre une répartition variable de la puissance sur les deux ponts, entièrement gérée par électronique. Le PTM offre une meilleure dynamique de conduite et plus de sécurité.

À l'intérieur, les enceintes Bose sont de série, tout comme l'affichage de la pression des pneus et le PCM (Porsche Communication Management).

En option, la Porsche 997 Turbo phase 1 embarque le pack sport chrono turbo permettant d'activer un overboost, avec le bouton sport enclenché. Cette option augmente la suralimentation de 0,2 bars entre 2100 et 4000 t/mn, tout en augmentant le couple de 60 Nm pendant 10 secondes.

Notre exemplaire cabriolet est en super état. Une configuration sobre mais efficace, elle dispose de toutes les options désirables sur une turbo : Pack Chrono, Carbone etc, la Hi-fi Bose etc.. L'entretien est complet et disponible.

Cette voiture dispose d'un suivi complet disponible:

19 875 KMS 06/2011

33 499 KMS 03/2013

48 519 KMS 03/2015

65 755 KMS 08/2022

72 276 KMS 06/2024

Les équipements indiqués ne sont pas contractuels et sont sous réserve d'erreur de saisie.

Prix

---

82.990,00 € TTC